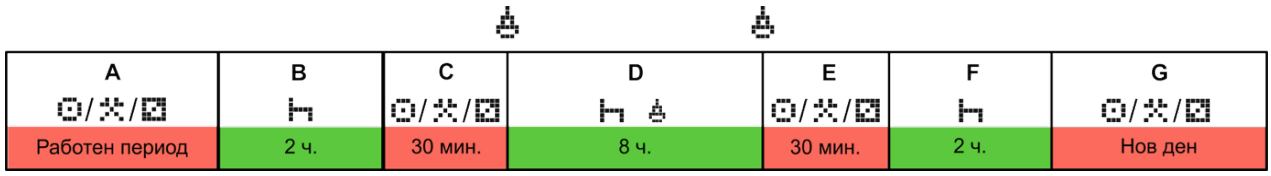
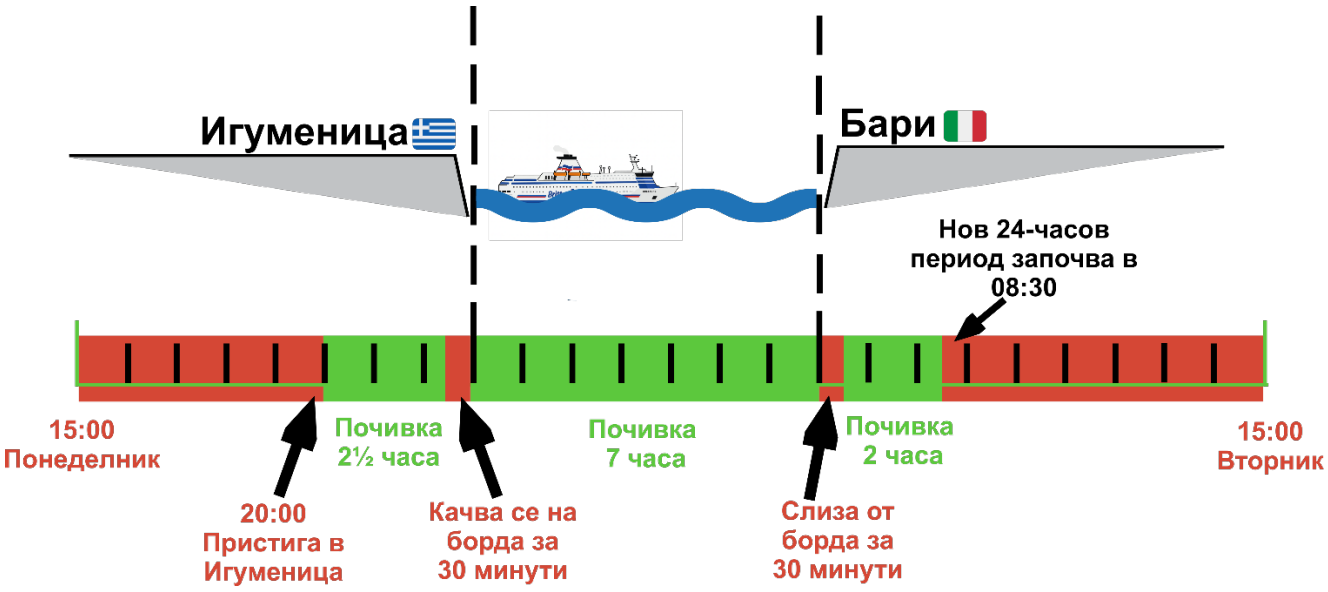
Какво трябва да знаете за нормалната дневна почивка?

Разрешено е периодът на почивка да бъде прекъснат, ако превозното средство се транспортира с влак или ферибот, Разрешени са максимум 2 прекъсвания (качване на влака/ферибота и слизане от влака/ферибота, включително всички митнически формалности). Продължителността на прекъсването не може да надвишава общо 1 час.

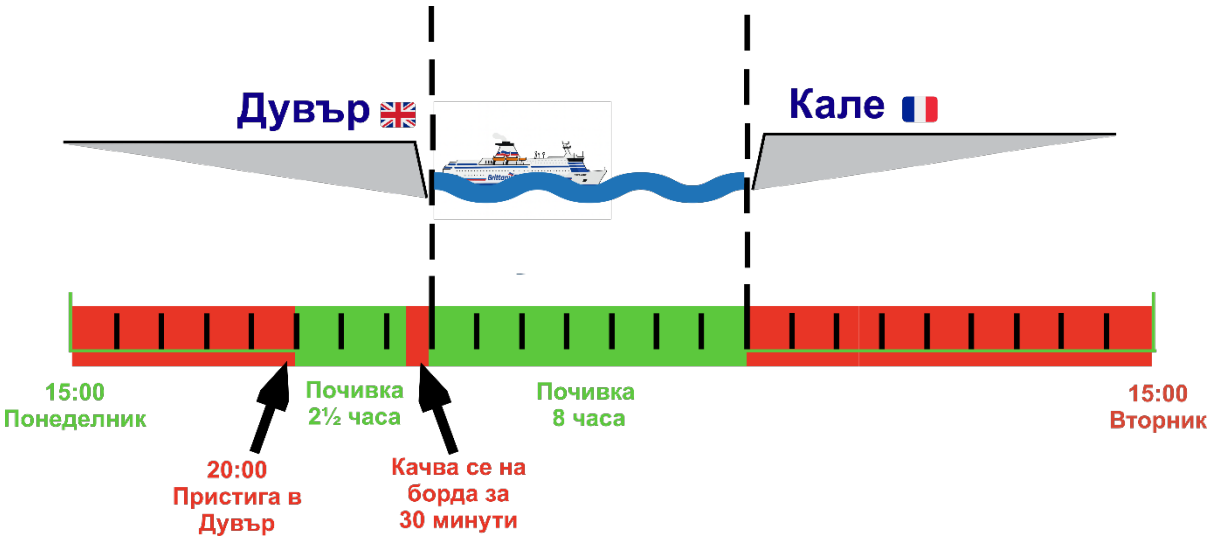
Имайте в предвид, че при прекъсване на нормална седмична почивка (период на почивка от поне 45 часа) на територията на ЕС, престоят на влак/ферибот трябва да бъде поне 8 часа.





Пример за прекъсне на дневен период на почивка при ползване на влак/ферибот.

Почивка: 2½ + 7 + 2 = 11½ (Правилно)



Почивка: 2½ + 8 = 10½ (Неправилно)

Общата натрупана седмична почивка трябва да е с продължителност поне 24 часа, когато се прекъсне намалена седмична почивка на територията на ЕС. Седмичната почивка трябва да е започнала не по-късно от 6 периода от 24 часа, изчислени от края на предходната седмична почивка.

Съгласно правилата на AETR, е разрешено само прекъсване на нормално дневни периоди на почивка от поне 11 часа.

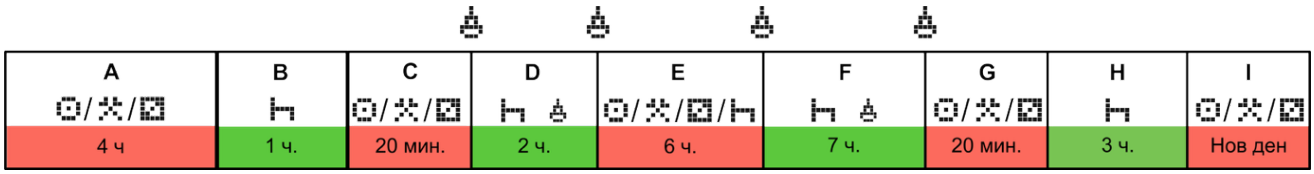
Какво трябва да знаете за разделената дневна почивка?

Нормална дневна почивка е непрекъснат период на почивка от поне 11 часа.

Нормалната дневна почивка е период на почивка от поне 12 часа, ако е разделена на два периода, от който първият е с продължителност поне три часа и последвани от период на почивка от поне 9 часа.

Когато нормална дневна почивка е прекъсната по този начин, общата натрупана дневна почивка трябва да бъде с продължителност поне 12 часа.

Пример за разделен дневен период на почивка, прекъснат от преминаване с влак/ферибот.



Разделен дневен период на почивка, прекъснат от преминаване с влак/ферибот.

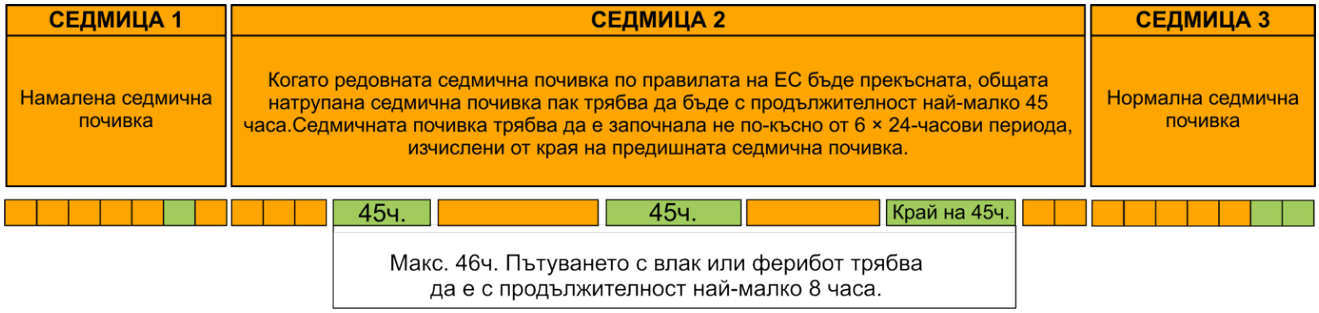
Какви са правилата за ползване на нормална дневна почивка?

По време на прекъснатата нормална дневна почивка поради пътуване с влак или ферибот, водачът трябва да има достъп до спално купе, легло или кушетка.

Нормални седмични периоди на почивка (периоди на почивка от поне 45 часа) не могат да се ползват в превозно средство, независимо от наличието на места за спане.

Разходите, направени за тези съоръжения, трябва да бъдат поети от работодателя.

Нормална седмична почивка е период на почивка с продължителност от поне 45 часа. Това е пример за прекъсвания на нормална седмична почивка на територията на ЕС:



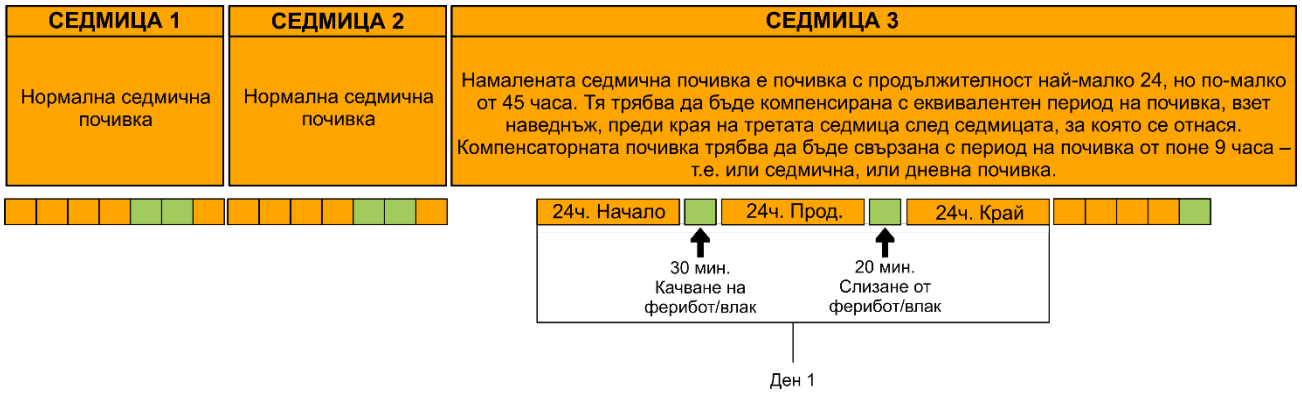
! При екипажен режим!

Водачите, които работят в режим екипаж, могат също да прекъсват нормалният дневен или седмичен период на почивка, както е посочено по-горе. Трябва да се отбележи обаче, че при прекъсване на дневна почивка в рамките на 30 часа, дневната почивка трябва да бъде нормална дневна почивка от поне 11 часа или 12 часа, ако е разделена. Прекъснатата почивка трябва да бъде завършена в рамките на 30-часовия период.

Какви са правилата за ползване на намалената дневна почивка на територията на ЕС?

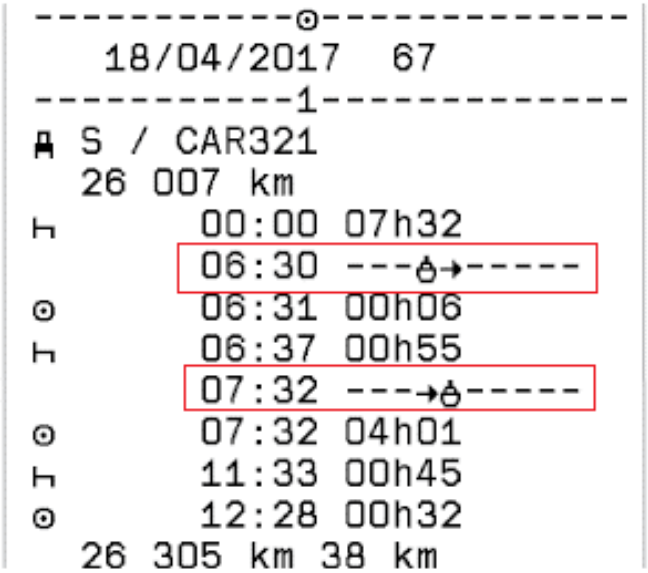
При ползване на нормален намален седмичен период на почивка, е разрешено да бъде ползвана на борда на превозно средство, при условие че превозното средство разполага с подходящи места за спане за всеки водач и при условие, че превозното средство е неподвижно. Подходящи места за спане означава двуетажно легло или друг вид легло, предназначено предимно за спане.

Въпреки това, когато пътува с влак или ферибот, водачът трябва да има достъп до спално купе, двуетажно легло или кушетка.



Активирането на режима ферибот/влак в интелигентният тахограф става чрез менюто чрез поставяне на маркер в данните, указващ, че водачът желае да идентифицира движението/дейността като качване на или слизане от ферибот или влак.

Цифровите тахографи от по-ранни версии не предупреждаваха кога са необходими периоди на почивка. Следователно, софтуерът за анализ трябваше да определят дали маркерите са били зададени правилно и дали правилата за почивка са били спазени.



Извадка от 24-часова разпечатката– само за илюстративни цели.

Моля, обърнете внимание, че понякога тези разпечатки показват само символа на ферибота, без стрелките за включване/изключване.

Цифровите тахографи от по-късни версии може да имат допълнителна функционалност (която не е законово задължителна), която ще предоставя предупреждения за това кога са необходими периоди на почивка и, в резултат на това. Това са екраните за подпомагане за вземане на решения като VDO Counter или Drivser Decision Support (DDS)

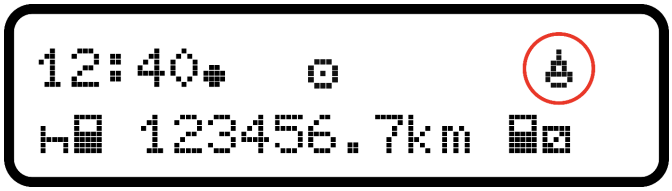
Интелигентните тахографи с активна функционалност ще вземат предвид маркерите за престой на ферибот/влак по време на изчисленията си за почивка, т.е. ще „позволяват" прекъсвания на почивката, ако се използват правилно.

Как да бъде активирана функцията ферибот/влак за интелигентни тахографи G2V2?

Активирайте функцията „Начало на ферибот" в самото начало на периода на почивка, когато автомобила е паркиран на борда, преди двигателят на превозното средство да бъде изключен. „Край на ферибот" вече не трябва да се избира ръчно, тъй като това се прави автоматично след регистриране на период на управление

Моля, не забравяйте, че вече не е необходимо да задавате държавата, в която ще започнете работа, ако това се е случило следствие на пътуването с ферибот/влак, тъй като DTCO 4.1 автоматично разпознава преминаванията на границите.

Пример за екран на тахограф с активирана функция „ферибот/влак“.



Съобщение „Конфликт на движение“

Ако автомобилът е пребивавал на ферибот или влак, без да е била активирана функцията „ферибот/влак“, това би довело до регистриране на събитие „Конфликт на движение“.

Това се дължи на факта, че за интелигентните тахографи от второ поколение към сравнението на данните за скоростта (KITAS/GNSS) са добавени две допълнителни условия за регистриране на събитието „конфликт на движение“, които са посочени в измененото Приложение 12 (GNS_42) за G2V2 тахографите :

- Сравнение на изминатото разстояние
- Отчитане на движение на превозно средство чрез вътрешния сензор за движение.

Това означава, че събитието „Конфликт на движение“ може да бъде избегнато единствено, ако тахографът е в активиран режим „ферибот/влак“.

На база на тълкуване на член 9 от Регламент (ЕС) № 561/2006, активирането на фунцията „ферибот/влак“ не е задължителна при кратки пътувания с ферибот или влак.

Производителят на тахографа VDO препоръчва функцията ферибот/влак да бъде активирана в тахографа, дори за кратки престой, за да бъде избегнато регистрирана грешка „Конфликт за движение“.

Пътуване с ферибот/влак - какво трябва да запомните за интелигентните тахографи?

Водачите трябва да активират функцията за начало на ПЪТУВАНЕ С ФЕРИБОТ/ВЛАК веднага след като избере режим ПОЧИВКА на борда на ферибота или влака.

Функцията трябва да бъде прекъсвана при възникване на ситуации по-долу:

- Водачът ръчно прекратява ПЪТЪВАНЕ С ФЕРИБОТ/ВЛАК, което се извършва при пристигане на ферибота/влака до местоназначението му, преди да слезе от ферибота/влака,
- След активиране на функцията „Извън обхват“,
- След изваждане на картата на водача от тахографа,
- След регистриране на период на УРАВЛЕНИЕ през календарна минута в съответствие с точка 3.4.

Непредвидени обстоятелства

За да се справи с изключителни обстоятелства, причинени от закъснения по време на пътуването, водачът може да се възползва от изключенията предоставени от:

а) правилата на ЕС или AETR за достигане на подходящо място за почивка, за да се гарантира безопасността на лицата, на превозното средство или неговия товар, или

(б) правилата на ЕС да достига до оперативната си база или местодомуване при изключителни обстоятелства. При ползване на изключенията, безопасността на пътищата не трябва да бъде застрашавана.

+

Решение на Европейския съд от 1995 г. предоставя полезно ръководство за тълкуването на тази разпоредба. Тя може да се прилага само в случаите, когато е невъзможно спазването на правилата относно работното време на водачите по време на пътуването. С други думи, планираните нарушения на правилата не са разрешени.
Това означава, че когато възникне непредвидено събитие, водачът ще трябва да реши дали е необходимо да се отклони от правилата. При това, водачът ще трябва да вземе предвид необходимостта от осигуряване на безопасността на движението по пътищата (например, когато управлява превозно средство, превозващо необичаен товар съгласно разпоредбите за специални типове превозни средства) и всякакви инструкции, които могат да бъдат дадени от служител на правоприлагащите органи (например, когато е под полицейски ескорт).

Примери за такива събития са:

- закъснения, причинени от лошо време (delays caused by severe weather)

- пътнотранспортни произшествия (road traffic accidents)
- механични повреди (mechanical breakdowns)
- **прекъсвания на фериботните услуги (interruptions of ferry services)**
- всяко събитие, което причинява или е вероятно да причини опасност за живота или здравето на хора или животни (any event that causes or is likely to cause danger to the life or health of people or animals).

Имайте предвид, че повтарящите се и редовни случаи обаче могат да насочат служителите по правоприлагането, че работодателите не са планирали работата така, че да се спазват приложимите правила.